



## SNELZETTENDE REPARATIEMORTEL VOOR BETONNEN WEGDEKKEN.

### BESCHRIJVING

Thoro Roadpatch is samengesteld uit Portland cement, geselecteerde silica en modificeermiddelen. Aangemaakt met water, eventueel met toevoeging van Thoro Acryl 60, vormt Thoro Roadpatch een snelzettende reparatiemortel voor horizontaal beton. Thoro Roadpatch voldoet aan de klasse R4, aanbeveling voor mortels, volgens EN 1504-3 norm.

### TOEPASSINGEN

Voor kleine herstellingen van horizontaal beton:

- wegen
- brugdekken
- industriële vloeren

Niet geschikt als deklaag voor grote oppervlaktes. Herstellingen in de regel beperken tot  $\pm 0,5 \text{ m}^2$ .

### VOORDELEN

#### Duurzaam

- Uitstekende hechting.
- Waterdampdoorlatend.

#### Kostenbesparend

- Bekisting overbodig.
- Snelle uitharding, terug in gebruik na 1 uur.
- Geen primer vereist.

#### Eenvoudige applicatie

- 1-component, enkel water toe te voegen.
- Applicatie op een vochtige ondergrond.
- Gereedschap te reinigen met water.

#### Milieuvriendelijk

- Cementgebaseerd.
- Oplosmiddelvrij.

### KLEUREN

Standaard: grijs.

### VERBRUIK

2,0 kg poeder per  $\text{dm}^3$ .

### VERPAKKING

Zakken van 25 kg.

### BEWARING

Thoro Roadpatch moet beschermd en vrij van de grond worden opgeslagen. Bescherm tegen vocht en vorst.

Roteer de voorraad zodat de houdbaarheidsperiode van 12 maanden niet wordt overschreden.

### GOEDKEURINGEN / NORMEN

CE-markering volgens EN-1504-3



## SNELZETTENDE REPARATIEMORTEL VOOR BETONNEN WEGDEKKEN.

### APPLICATIE

#### VOORBEREIDING VAN DE ONDERGROND

Verwijder al het beschadigd beton, tot een structureel gezonde ondergrond verkregen wordt. Verwijder al het beton rond blootliggende wapening, zodat een dekking van 10 mm kan worden aangebracht, en dit tot 50 mm voorbij de uiteinden van de gecorrodeerde zone.

De randen van de te repareren zone moeten recht worden ingezaagd tot een diepte van 10 mm.

Reiniging d.m.v. hogedruk waterstralen verdient de voorkeur.

Verwijder alle roest en schilfers van de wapening met een naaldpistool of door zand- of gritstralen. Bij aanwezigheid van chloriden, of indien het niet mogelijk is om minstens 10 mm Thoro Roadpatch boven de wapening aan te brengen, is het nodig de wapening te reinigen tot op het blanke staal, en 2 lagen Thoro Structurite Primer aan te brengen.

#### MENGEN

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Natte densiteit  | 2,28 kg/dm <sup>3</sup> |
| Verwerkbaarheid  | ± 7 minuten             |
| Initiële zetting | ± 10 minuten            |
| Finale zetting   | ± 15 minuten            |

Mengvloeistof:

Thoro Roadpatch kan gemengd worden met water. Indien een verbetering van de fysische eigenschappen is gewenst, of onder sneldrogende omstandigheden (> 25°C), is de toevoeging van Thoro Acryl 60 aan te raden.

- 1 deel Thoro Acryl 60 / 3 delen drinkbaar water ± 3,3 liter (3,1-3,5) / 25 kg poeder
- Drinkbaar water 3,6 liter (3,3-3,8) / 25 kg poeder

#### AANBRANDLAAG

Gebruik 10 à 15% meer vloeistof dan nodig voor

de mortelconsistentie.

Afhankelijk van de klimatologische omstandigheden kan de benodigde hoeveelheid vloeistof licht variëren. Gebruik nooit meer vloeistof dan max. aangegeven. Het is de consistentie van het gemengde materiaal dat van belang is.

#### MENGMETHODE

Meng het Thoro Roadpatch poeder met zijn mengvloeistof m.b.v. een spiraalmenger (400-600 tpm). Meng tot een gelijkmatige, samenhangende massa verkregen wordt. Meng niet meer dan binnen 7 min. kan worden verwerkt (bij 20°C). Niet overmengen.

#### AANBRANDLAAG

Een klein beetje vloeistof toevoegen aan een deel van de gemengde mortel. Meng tot een klontervrije, met de borstel verwerkbare consistentie verkregen wordt.

#### APPLICATIE

Thoro Roadpatch niet aanbrengen bij een temperatuur lager dan 5°C of wanneer verwacht wordt dat deze binnen de 8 uur onder 5°C zal dalen.

Thoro Roadpatch niet aanbrengen op een bevroren ondergrond.

De Thoro Roadpatch aanbrandlaag met een Thoro-borstel aanbrengen op een licht bevochtigde ondergrond. Stevig inborstelen, waarbij u de te repareren zone en alle wapeningsstaven volledig bedekt.

Niet laten uitdrogen.

De gemengde Thoro Roadpatch reparatiemortel aanbrengen op de nog vochtige aanbrandlaag. Stevig aandrukken zodat het materiaal goed wordt verdicht en er een goede hechting tot stand komt. Schenk extra aandacht rondom de



## SNELZETTENDE REPARATIEMORTEL VOOR BETONNEN WEGDEKKEN.

wapeningsstaven.

Druk de mortel met het truweel tegen de randen van de te repareren zone en werk zo naar het midden toe.

Thoro Roadpatch reparatiemortel in aanbrengen in een laagdikte tussen 10 en 50 mm. Voor diepere herstellingen 12,5 kg droog gebroken grind (6-10 mm) toevoegen per 25 kg poeder.

Afwerken met een spaan of een borstel om een meer slijp resistente afwerking te verkrijgen.

### UITHARDING

In warme of winderige omstandigheden is het raadzaam het aangebrachte product, na de initiële zetting, zo lang mogelijk te bevochtigen d.m.v. verneveling.

Bij lage temperaturen, de reparaties afdekken met een isolerend dekzeil, polystyreen of een ander isolatiemateriaal.

Bescherm de reparatie tegen neerslag tot volledige zetting van het product.

Het is niet raadzaam verhardingsmiddelen (zogenaamde "curing compounds") te gebruiken.

### REINIGEN EN ONDERHOUD

Gereedschap en niet uitgehard materiaal kunnen met water gereinigd worden.

### GEZONDHEID EN VEILIGHEID

Thoro Roadpatch is een product op basis van cement en kan dus irritaties veroorzaken aan huid en ogen. Draag steeds handschoenen en een veiligheidsbril. Het dragen van een stofmasker is aanbevolen.

Spoel de ogen of de huid na contact met het product onmiddellijk met zuiver water.

Raadpleeg een geneesheer wanneer eventuele irritatie blijft aanhouden.

Bij inname water te drinken geven en steeds een geneesheer raadplegen.

Raadpleeg het veiligheidsinformatieblad voor bijkomende informatie.

### TECHNISCHE GEGEVENS

#### Typische eigenschappen (a)

|  |                    | gedeclareerde waarde   |
|--|--------------------|--|
| Max. korreldiameter                        |                    | 0,8 mm   |
| Gehalte aan chloorionen (EN1015-17)        |                    | ≤ 0,05 %   |
| Slijtweerstand (EN 13036-4)                |                    | klasse I   |
| <u>Mechanische eigenschappen</u>           |                    |  |
| Druksterkte (EN 12190)                     | 1 u<br>1 d<br>28 d | 10 N/mm <sup>2</sup><br>19 N/mm <sup>2</sup><br>70 N/mm <sup>2</sup> |
| Buigsterkte (EN 12190)                     | 28 d               | 9 N/mm <sup>2</sup>  |
| Hechtsterkte (EN 1542)                     | 28 d               | 3,2 N/mm <sup>2</sup>  |
| Hechtsterkte na vries en dooi (EN 13687-1) | 28 d               | 3,2 N/mm <sup>2</sup>  |

(a) Typische waarden. Alle testen werden uitgevoerd met 3,6 liter water/25 kg poeder in een temperatuur-geconditioneerde ruimte van 21°C.



## SNELZETTENDE REPARATIEMORTEL VOOR BETONNEN WEGDEKKEN.

### WAARDENBASIS

Alle technische gegevens vermeld in deze technische fiche zijn gebaseerd op laboratoria testen. Actueel gemeten gegevens kunnen verschillend zijn door omstandigheden buiten onze controle.

### ECOLOGIE, GEZONDHEID EN VEILIGHEID

Voor informatie en advies over de veilige hantering, opslag en afvoer van chemische producten, dient de gebruiker het meest recente veiligheidsinformatieblad te raadplegen, betreffende de fysieke, ecologische, toxicologische en ander veiligheid gerelateerde gegevens.

### LOKALE BEPERKINGEN

Let op dat als gevolg van specifieke plaatselijke voorschriften, de prestaties van dit product van land tot land kunnen variëren. Raadpleeg de lokale technische fiche voor de precieze beschrijving en toepassingsmogelijkheden.

### WETTELIJKE INFORMATIE

De informatie, en met name de aanbevelingen met betrekking tot de toepassing en het eindgebruik van Sika-producten, wordt in goed vertrouwen verstrekt op basis van de huidige kennis en ervaring van Sika met producten die op de juiste wijze zijn opgeslagen, behandeld en toegepast onder normale omstandigheden in overeenstemming met de aanbevelingen van Sika.

In de praktijk zijn de verschillen in materialen, onderlagen en werkelijke omstandigheden ter plaatse zodanig dat er geen garantie kan worden ontleend met betrekking tot verhandelbaarheid of geschiktheid voor een bepaald doel, noch enige aansprakelijkheid voortvloeiend uit enige juridische relatie, op basis van deze informatie, of uit enige schriftelijke aanbevelingen of enig ander advies dat wordt gegeven. De gebruiker van het product moet de verenigbaarheid van het product testen voor de beoogde toepassing en doel. Sika behoudt zich het recht om de producteigenschappen te wijzigen. Onze verantwoordelijkheid zou in geen enkel geval in het gedrang kunnen worden gebracht, in de veronderstelling van een uitvoering die niet conform is met onze inlichtingen. De eigendomsrechten van derden dienen te worden gerespecteerd. Alle bestellingen worden aanvaard onder de huidige verkoop- en leveringsvoorwaarden. Gebruikers dienen altijd de meest recente uitgave van de lokale technische fiche te raadplegen voor het betreffende product; exemplaren hiervan worden op verzoek verstrekt.