



MORTIER À PRISE RAPIDE POUR LA RÉPARATION DE REVÊTEMENTS ROUTIERS EN BÉTON.

DESCRIPTION

Thoro Roadpatch est une poudre de ciment Portland, de sable de silice calibré et de fibres de verre qui, mélangée avec de l'eau ou un mélange de Thoro Acryl 60 et d'eau potable forme un mortier de réparation à prise rapide de haute performance.

Thoro Roadpatch est conforme à la classe R4 pour mortiers selon la norme EN 1504-3.

DOMAINE D'APPLICATION

Réparation rapide de toute surface horizontale en béton. Spécialement conçu pour: tabliers de ponts, autoroutes en béton, pistes d'aéroport, hôpitaux, sols industriels.

Réparation limitée jusqu'à $\pm 0,5 \text{ m}^2$.

AVANTAGES

Durable

- Perméable à la vapeur d'eau.
- Excellente adhérence.

Économique

- Prise rapide. Les surfaces réparées peuvent être remises en service après une heure.
- Économie de main d'œuvre, d'échafaudage et de coffrage.
- Ne demande pas de primaire ou de couche d'accrochage spécifique.

Facile à appliquer

- Monocomposant, ajouter seulement de l'eau.
- Peut s'appliquer sur support humide.
- Nettoyage de l'outillage à l'eau.

Écologique

- À base de ciment.
- Sans solvants.

COULEUR

Gris.

CONSOMMATION

2 kg de poudre par dm^3 .

CONDITIONNEMENT

Sacs de 25 kg.

STOCKAGE

À l'abri du gel, dans un local sec, à distance du sol protégé de l'humidité.

Conservation: 12 mois.

AGRÉMENTS / NORMES

Marquage CE suivant EN-1504-3



MORTIER À PRISE RAPIDE POUR LA RÉPARATION DE REVÊTEMENTS ROUTIERS EN BÉTON.

APPLICATION

PRÉPARATION DE LA SURFACE

Éliminer tous bétons endommagés non adhérents ou contaminés pour revenir à une base saine.

Dégager 10 mm autour des armatures corrodées et sur une longueur de 50 cm de part et d'autre de la zone attaquée.

Couper à la disqueuse des arêtes à angle droit de façon à ménager une épaisseur minimale de 10 mm à la limite de la réparation. Les méthodes de découpe à l'eau à ultra haute pression sont préférables.

Éliminer la rouille des armatures corrodées par sablage plutôt que par brossage.

En présence de chlorures, ou s'il n'est pas possible d'appliquer une épaisseur minimum de 10 mm sur les armatures, les aciers doivent être remis à blanc et traités de 2 couches de Thoro Structurite Primer.

MÉLANGE

Densité humide 2,28 kg/dm³

Durée pratique d'utilisation (DPU) ± 7 minutes

Temps de prise initial ± 10 minutes

Temps de prise final ± 15 minutes

Liquide

Pour la plupart des applications, il suffit de gâcher Thoro Roadpatch avec de l'eau potable. Il est cependant préférable de préparer Thoro Roadpatch avec un mélange constitué d'au moins 1 volume de Thoro Acryl 60 et de 3 volumes d'eau potable lorsque:

L'adhérence sur le fond est d'importance capitale. Thoro Roadpatch est mise en œuvre par temps très sec.

- 1 part Thoro Acryl 60 / 3 parts d'eau potable ± 3,3 litres (3,1-3,5) / 25 kg de poudre.
- eau potable ± 3,6 litres (3,3-3,8) / 25 kg de poudre

BARBOTINE

Demande 10 à 15 % de liquide en plus que pour la consistance du mortier.

La quantité de liquide nécessaire peut varier en fonction des conditions climatiques. Ne pas dépasser les maximums. Il est important de malaxer le produit jusqu'à la consistance correcte. Mélanger la poudre de Thoro Roadpatch au liquide à l'aide d'un malaxeur monté sur une perceuse à vitesse lente (400-600 tpm).

Éviter de préparer une quantité supérieure à celle pouvant être mise en œuvre dans 7 minutes qui suivent.

BARBOTINE

Gâcher et mélanger à la truelle de manière à obtenir une barbotine relativement épaisse, exempte de grumeaux, pouvant être appliquée à l'aide d'une brosse raide.

APPLICATION

Ne pas appliquer Thoro Roadpatch sur des surfaces gelées ou si la température ambiante est inférieure à 5°C ou risque de descendre au-dessous de 5°C dans les 8 heures.

Appliquer la barbotine de Thoro Roadpatch sur une surface préhumidifiée, à l'aide de la brosse Thoro. Brosser énergiquement sur toute la surface, recouvrir complètement la surface à réparer ainsi que les aciers de renforcement. NE PAS LAISSER SÉCHER.

Appliquer à la truelle Thoro Roadpatch sur la barbotine encore fraîche en pressant fortement pour compacter entièrement le produit, en portant un soin particulier à l'enrobage des aciers. Appliquer Thoro Roadpatch par couches de 10 - 50 mm. Dans le cas de réparations plus profondes, 12.5 kg de gravier sec (6 à 10 mm) peuvent être ajoutés à 25 kg de poudre.



MORTIER À PRISE RAPIDE POUR LA RÉPARATION DE REVÊTEMENTS ROUTIERS EN BÉTON.

CURE

Par temps chaud et/ou venteux, vaporiser de l'eau sur la surface réparée dès la prise initiale et ce, aussi longtemps que possible.

Protéger de la pluie battante jusqu'à prise complète.

Par temps froid, protéger à l'aide d'une bâche, de polystyrène ou tout autre matériau isolant.

Les produits de cure sont déconseillés.

NETTOYAGE

À l'eau immédiatement après leur utilisation.

HYGIÈNE ET SÉCURITÉ

Les consignes appropriées d'hygiène et de sécurité figurent dans la fiche de sécurité.

Thoro Roadpatch, étant à base de ciment, peut être irritant pour la peau et les yeux. Porter des gants et des lunettes de protection. Il est recommandé d'utiliser un masque anti-poussière.

Rincer immédiatement en cas de projection.

Consulter un médecin en cas d'irritation prolongée. En cas d'ingestion faire boire de l'eau ou du lait et consulter un médecin.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Propriétés physiques (a)

		valeur déclarée
Granulométrie max.		0,8 mm
Teneur en chlorures (EN1015-17)		≤ 0,05 %
Résistance à l'abrasion (EN 13036-4)		classe I
<u>Résistances mécaniques</u>		
Compression (EN 12190)	1 h.	10 N/mm ²
	1 j.	19 N/mm ²
	28 j.	70 N/mm ²
Flexion (EN 12190)	28 j.	9 N/mm ²
Adhérence (EN 1542)	28 j.	3,2 N/mm ²
Adhérence après cycles de gel/dégel (EN 13687-1)	28 j.	3,2 N/mm ²

(a) Valeurs spécifiques. Tests effectués en laboratoire avec 3,6 litres d'eau/25 kg de produit à une température constante de 21°C.

BASE DES VALEURS

Toutes les caractéristiques spécifiées dans cette fiche technique sont basées sur des tests de laboratoire. Les mesures effectives peuvent varier en raison de circonstances échappant à notre contrôle.

ÉCOLOGIE, SANTÉ ET SÉCURITÉ

Pour des informations et des conseils concernant la manipulation, le stockage et la mise au rebut de produits chimiques en toute sécurité, veuillez consulter la fiche de sécurité la plus récente du matériau concerné, qui comporte ses données physiques, écologiques, toxicologiques, etc.



MORTIER À PRISE RAPIDE POUR LA RÉPARATION DE REVÊTEMENTS ROUTIERS EN BÉTON.

RESTRICTIONS LOCALES

Les performances de ce produit peuvent varier d'un pays à l'autre en raison de réglementations locales spécifiques. Veuillez consulter la fiche technique locale pour la description exacte des champs d'application.

Toutes les commandes sont acceptées sous réserve de nos Conditions de Vente et de Livraison en vigueur. Les utilisateurs doivent impérativement consulter la version la plus récente de la fiche technique locale correspondant au produit concerné, qui leur sera remise sur demande.

INFORMATIONS LÉGALES

Les informations sur la présente notice, et en particulier les recommandations relatives à l'application et à l'utilisation finale des produits Sika, sont fournies en toute bonne foi et se fondent sur la connaissance et l'expérience que la Société Sika a acquises à ce jour de ses produits lorsqu'ils ont été convenablement stockés, manipulés et appliqués dans des conditions normales conformément aux recommandations de Sika. En pratique, les différences entre matériaux, substrats et conditions spécifiques sur site sont telles que ces informations ou toute recommandation écrite ou conseil donné n'impliquent aucune garantie de qualité marchande autre que la garantie légale contre les vices cachés. L'utilisateur du produit doit tester la compatibilité du produit pour l'application et but recherchés. Sika se réserve le droit de modifier les propriétés du produit. Notre responsabilité ne saurait d'aucune manière être engagée dans l'hypothèse d'une application non conforme à nos renseignements. Les droits de propriété détenus par des tiers doivent impérativement être respectés.